

Information für Triebfahrzeugführer

Streckenprospekt GatewayGardens

Betriebszentrale Frankfurt

DB Netz AG

I.NP-MI-B(F)

Christoph Bremer
(069-265 19845)

Inhaltsverzeichnis

1 Allgemeines	1
2 Streckenseitige Infrastruktur	2
2.1 Fahrweg	2
2.1.1 Verlauf der Streckengleise	2
2.1.2 Geschwindigkeiten	3
2.1.3 Überleitverbindungen	3
2.2 Fahrdienstliche Zuständigkeit	4
2.3 Signalanlagen	5
2.4 Bahnsteiganlagen	5
2.5 Sicherheitseinrichtungen	6
2.5.1 Tunnelsicherheitsbeleuchtung	6
2.5.2 Fluchttüren	7
2.5.3 Tunnelnotruf	7
3 Dispositive Regelungen	8
4 Streckenkundevideo	9

1 Allgemeines

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 wird die VzG-Strecke 3683 (Kelsterbach ⇔ Abzw Kleyerstraße) zwischen Frankfurt (M) Stadion und Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof verschwenkt und mit der neuen Haltestelle Frankfurt GatewayGardens wieder für den Fahrbetrieb freigegeben. Die Strecke bleibt weiterhin Bestandteil der La-Strecke 24 der La Mitte.

Mit der verschwenkten Strecke soll im Rahmen des Projekts Frankfurt - Rhein/Main plus die Erreichbarkeit des neuen Stadtteils Gateway Gardens verbessert werden.

Zum Fahrplanwechsel werden Ihnen in EBuLa die korrekten Fahrpläne für Ihren Zug dargestellt. Eine Sonder-La für Abweichungen gegenüber EBuLa wird daher in diesem Bereich nicht erforderlich.

In dem Ihnen vorliegenden Streckenprospekt wollen wir Sie trotzdem über die infrastrukturseitigen Änderungen an der Strecke informieren und Ihnen alle von unserer Seite notwendigen Informationen für eine reibungslose Aufnahme des Fahrbetriebs geben.

2 Streckenseitige Infrastruktur

2.1 Fahrweg

Der verschwenkte Abschnitt wird begrenzt von den Bahnsteigenden Gleis 6 und 7 im Bf Frankfurt (M) Stadion (km 6,237) und den Einfahrsignalen des Bf Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof (km 10,541). Gedanklich folgt die Streckenbeschreibung der Ost-West-Richtung.

2.1.1 Verlauf der Streckengleise

Zwischen den Bahnsteigen Gleis 6 und 7 des Bf Frankfurt (M) Stadion folgt die verlegte Strecke einer langgezogenen S-Kurve bis zur Verkehrsstation Frankfurt Gateway Gardens.

Vom Bahnsteigende folgt die Strecke 3683 zunächst den Bestandsgleisen in Richtung Westen. In km 6,854 steigt die Strecke zur Überwerfung über die Streckengleise in Richtung Kelsterbach an, hinter der Überwerfung fallen die Gleise in Richtung Tunnelmund ab.

Beim Erreichen des Geländeniveaus fädelt ein Verbindungsgleis in Richtung Fernbahnteil des Bf Frankfurt (M) Stadion in die Neubaustrecke ein.

Im km 8,455 befindet sich neu das Ostportal des Flughafentunnels. Der Tunnel wird um ca. 3 km verlängert und beinhaltet zukünftig die Hp Üst Frankfurt GatewayGardens und den Bf Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof.

Zwischen Frankfurt GatewayGardens und Frankfurt (M) Flughafen folgt der Tunnel erneut einer engen S-Kurve und trifft in km 10,400 auf den

2.3 Signalanlagen

Zwischen dem Bf Frankfurt (M) Stadion (einschließlich) und dem Bf Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof werden die Signalanlagen im Ks-Signalsystem vollständig erneuert.

Die Signale befinden sich an den Regelstandorten gemäß Ril 301.

Ein schematischer Lageplan ist Ihnen mit der Sonder-La „Inbetriebnahme ESTW-UZ Mainzer Landstraße (FMLX) und ESTW-UZ Frankfurt Goldstein (FGOX)“ bereits zugegangen.

Signaltechnische Besonderheiten

- Weiterfahrt an der Hp Üst GatewayGardens vom Gegengleis ins Gegengleis am jeweiligen Blocksignal ohne Signal Zs 6.
- Überleitung an den Signalen 64P304 und 64P305 des Bf Frankfurt (M) Stadion ohne Fahrtstellung eines Hauptsignals auch möglich mit Signal Zs 8.

2.4 Bahnsteiganlagen

Der Haltepunkt GatewayGardens ist mit einem 210m langen und 96cm hohen Bahnsteig ausgestattet.

An allen Bahnsteigenden befinden sich Hauptsignale

- in Richtung Frankfurt die Blocksignale der Hp Üst GatewayGardens.
- in Richtung Kelsterbach selbsttätige Blocksignale.

2.5 Sicherheitseinrichtungen

2.5.1 Tunnelsicherheitsbeleuchtung

Der Flughafentunnel ist mit einer Tunnelsicherheitsbeleuchtung ausgerüstet. Die Einschaltung erfolgt entweder durch den özF Fzf Goldstein in der BZ Frankfurt (M) oder durch selbstleuchtende Taster im Tunnel durch Sie als Triebfahrzeugführer im Gefahrenfall oder im Auftrag durch den özF.

Ausschalten lässt sich die Tunnelsicherheitsbeleuchtung nur durch den özF Fzf Goldstein aus der BZ Frankfurt (M).

Die Tunnelsicherheitsbeleuchtung ist im Handlauf montiert und kann so auch im verrauchten Tunnel die Beleuchtung des Rettungsweges gewährleisten.

Im technischen Störfall schaltet die die Tunnelsicherheitsbeleuchtung selbsttätig ein. Sollte die Sicherheitsbeleuchtung auf einem Abschnitt länger als 500m nicht funktionsbereit sein, so muss der Fahrbetrieb eingestellt werden.

2.5.2 Fluchttüren

Der Tunnel ist zusätzlich zu den Verkehrsstationen Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof und Frankfurt GatewayGardens mit fünf neuen Rettungsausstiegen ausgerüstet.

Ausstieg	Streckenabschnitt	Kilometer
N1	Üst GatewayGardens	8,891
N2	freie Strecke GatewayGardens - Frankfurt (M) Flughafen Regionalbf	10,138
N3	freie Strecke GatewayGardens - Frankfurt (M) Flughafen Regionalbf	10,474
B-Ost	Bf Frankfurt (M) Flughafen Regio	10,700
B-West	Bf Frankfurt (M) Flughafen Regio	12,157

Die Zugänge zu den Treppenschächten sind mit blauen Rettungszeichen gekennzeichnet und fernüberwacht. Ein Öffnen der Türen löst einen Alarm beim zuständigen Fahrdienstleiter aus.

2.5.3 Tunnelnotruf

An diversen Stellen im Tunnel sind gelbe Sprechsäulen des Tunnelnotrufsystems verbaut. Im Gefahrenfall kann hier auch ohne Eisenbahnfahrzeug bzw. GSM-R-Funkgerät ein Notruf an den zuständigen Fahrdienstleiter abgesetzt werden.

Bereits ein öffnen des Fernsprechers löst einen Alarm beim zuständigen Fahrdienstleiter mit betrieblichen Maßnahmen aus!

3 Dispositive Regelungen

Im Knoten Frankfurt das Umleiten unter erleichterten Bedingungen auf diversen Strecken zugelassen.

Im Umbauabschnitt trifft dies auf folgende Relationen zu

- Bf Raunheim ⇔ Bf Frankfurt (M) Stadion
- Abzw Caltex ⇔ Bf Frankfurt (M) Stadion.

Zwischen den oben genannten Betriebsstellen dürfen weiterhin alle Züge des Personenverkehrs auch über den neuen Streckenabschnitt verkehren und umgeleitet werden.

Über die Umleitung werden Sie durch Signale Zs 2 bzw. Einzelansprache durch den umleitenden Fahrdienstleiter informiert.

4 Streckenkundevideo

Für einen optischen Eindruck stehen Ihnen unter dem Link

<http://gatewaygardens.streckenkunde.de>

mehrere Videos zur Verfügung, um bereits vor der Aufnahme des Fahrbetriebs einen optischen Eindruck von der Strecke sowie den neuen Bahnanlagen zu bekommen.

Stand: 05.11.2019

